



**КАЧЕСТВО –  
ДОСТУПНОЕ КАЖДОМУ!**

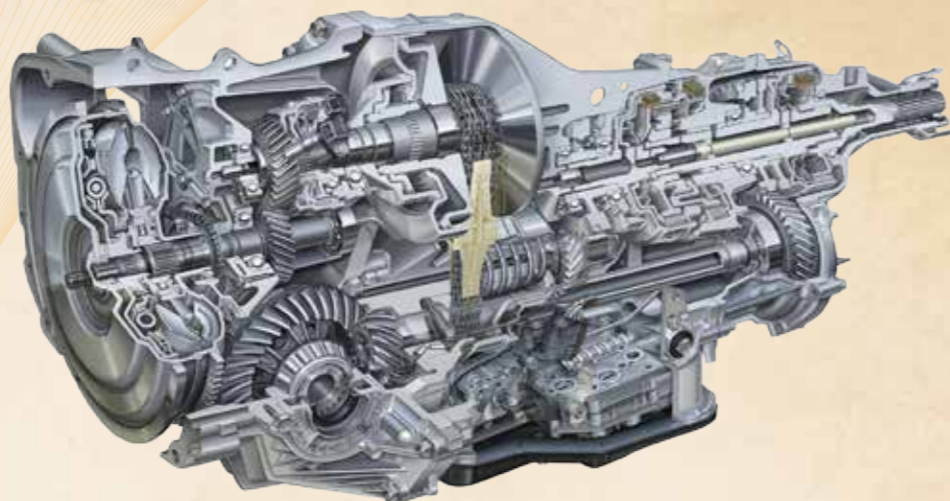


**Универсальная полностью  
синтетическая трансмиссионная  
жидкость**



[www.fanfaro.de](http://www.fanfaro.de)

# CVT transmission



## FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

Универсальная полностью синтетическая жидкость FANFARO для вариаторных трансмиссий - это новый шаг в технологии создания еще более надежной, эффективной и полнофункциональной вариаторной жидкости.

По сравнению с другими трансмиссионными жидкостями, новая высокотехнологичная трансмиссионная жидкость FANFARO обладает улучшенной сальниковой совместимостью и уникальными фрикционными свойствами, необходимыми для обеспечения оптимальной работы мокрого сцепления и предотвращения вибрации. Ее сбалансированный состав позволяет противостоять окислению и сверхвысоким давлениям, сохраняя изначальную вязкость и способность защищать детали трансмиссии от износа на протяжении всего срока службы.

Новая вариаторная трансмиссионная жидкость FANFARO является самой универсальной из всех имеющихся на рынке. Это превосходная жидкость для любой вариаторной трансмиссии, которая избавит от трудностей и ошибок при подборе и поможет оптимизировать товарный ассортимент!

### Типичные показатели FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

Класс вязкости по SAE	Плотность град. API	Температура вспышки, С°	Кинем. вязкость, сСт		Индекс вязкости	Вязкость по Брукфильду, сП	Температура застывания, °С
			при 100°С	при 40 °С			
0W20	34,0	216	7,81	34,0	189	<10000	- 53

### Таблицы применяемости FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

DAIHATSU TC; DODGE NS-2; FORD CVT23; GM DEX-CVT; MB 236.20; MITSUBISHI CVTF-J1 /SP-III; NISSAN NS-2; SATURN DEX-CVT; SUBARU NS-2; SUZUKI TC / NS-2; TOYOTA TC; VW TL 52180, G 052 180 A1/A2/A6

# ATF transmission



## FANFARO Universal Full Synthetic ATF

Обновленная трансмиссионная жидкость FANFARO является полностью синтетической с улучшенным, более качественным химическим составом, благодаря которому универсальная трансмиссионная жидкость FANFARO значительно дольше противодействует явлению вздрагивания, сохраняет свои фрикционные свойства, лучше защищает от износа, менее подвержена окислению и эффективна при низких температурах.

Трансмиссионная жидкость FANFARO позволяет улучшить топливную экономичность благодаря тщательно сбалансированным вязкостным свойствам. А ее универсальность позволяет оптимизировать товарный ассортимент предприятия автосервиса и существенно упростит процесс подбора подходящей трансмиссионной жидкости для автовладельцев.

Только для традиционных (планетарных) автоматических коробок передач.

### Типичные показатели FANFARO Universal Full Synthetic ATF

Класс вязкости по SAE	Плотность град. API	Температура вспышки, С°	Кинем. вязкость, сСт		Индекс вязкости	Вязкость по Брукфильду, сП	Температура застывания, °С
			при 100°С	при 40 °С			
0W20	35,0	224	6,50	36,0	189	<13000	- 53



## Таблицы применяемости FANFARO Universal Full Synthetic ATF

ATF Type A — Suffix A	Kia SP-II, SP-III, SP-IV, ATF Red 1 (CM. JWS)
Aisin Warner AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324	Lexus Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
Aisin Warner SCS, M315 A-1, T-IV	MAN 339 A,F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
AcuraATF-Z1 (VTM-4)	Mazda ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV, F-1
Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389	Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)
Alfa Romeo (Bee MORenw*)	MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8/81, 236.9
American Motors ATF+3(MS7176-E), ATF+4(MS 9602)	MB 236.10, 236.11, 236.12 (NAG1/2), 236.14 (Sprinter)
Audi 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), Lt71141	MB 236.15, 236.41, 236.91
Audi G-055-025-A2, G-052-162-A1, A2, G-052-182-A2	MB 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
Audi G-055-005-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2	Mini Cooper T-IV (CM. TaioKe BMW)
Audi G-052-990-A2	Mitsubishi Diamond SP II, SP III, SP-IV, Dia Queen J2
BMW 83 22 0 397 (114), 83 22 9 400 (272,275)	Mopar AS 68 RC (T-IV)
BMW Mini 83 22 0 402 413, Mini 83 22 7 542 290	Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
BMW 83 22 0 403 (248, 249), 83 22 0 142 516	Nissan 402
BMW 83 22 2 152 426	Opel 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767
BWM 83 22 9 407 (738, 765, 807, 858, 859)	Peugeot ZF 4HP200, AL-4
BMW 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), La2634	Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV
BMW ETL-7045E, ETL-8072B, N402, Lt71141	Renault DP-0
Caterpillar Power Shift TO-2	Renault (Bee MORenn)
Chrysler ATF+3 (MS7176-E)	Renk-Doromat
Chrysler ATF+4 (MS 9602)	SAAB JWS 3309, 93 165 146, 93 165 147
Chrysler/Dodge Mopar AS 68 RC (T-IV)	Saturn T-IV (CM. TaioKe GM)
Daewoo LT 71141	Scion (Bee MOflenn*)
DSIH 5M66 ATF Material Specification Rev3	Shell 3403, 3353, LA 2634, M-1375.4, ATF-134
EssoLT 71141	Shell M-1375.5, M-1375.6, M-12108
Fiat (Bee MOflenn*), Typo T-IV	Subaru ATF, AT-HP
Ford Mercon® (XT-2-QDR,XT-2-QSM syn)	Suzuki ATF 3309, 3314, 3317
Ford Mercon® V (XT-5-QM) WSS-M2C-202B	SSANG YONG c TpaHCMMCCUHMM DSIH
Ford Mercon® SP (XT-6-QSP) WSS-M2C-919D	SSANG YONG - DSIH 5M-66 Material Specification Rev. 3
Ford Mercon® LV (XT-10-QLV) WSS-M2C-938A	Subaru AFT5
Ford WSS-M2C-33-A/B/C/D/F/G, 138-CJ	Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402
Ford WSS-M2C-166-H, 185-A, 195-A, 202-B	Toyota Type T-II, T-III, T-IV. Type D-2
Ford WSS-M2C-922-A1, 924-A (XT-8-QAW)	Toyota WS (JWS 3324)
Ford/Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)	Toyota Prius (WS)
Ford Type-F	Vickers M-2950-S, I-286-S
GMDexron®II, II-E	Voith G607 (55.6335.XX) G1363 (55.6336.XX)
GM Dexron® III, III-G, III-H	Voith Turbo, ZF, Ecomat
GM Dexron® II, II-D, III, III-G, III-H, TASA	Voith ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B
GM Dexron® VI	VoithZFTE-ML14A,B,C, 16L, 17C
GM T-IV (Saturn T-IV)	Volvo 97340, 97341, 1161521
GM Transfer Fluid 12378515 (Transynd® applications)	Volvo 1161540, 1161640
GM Transfer case 12378396	Volvo 1161621, 31256774, 312256675
GM Transfer case 12378508	Volvo T-IV
Honda ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF	VW 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141
Hyundai SP-II, SP-III, SP-IV, NWS-9638	VW G-052-162-A1, A2, G-052-182-A2, G-055-025-A2
Hyundai SPH-IV RR, SP4-M	VW G-052-533, G-052-990-A2
Idemitsu K17, Jatco 3100 PL085, ATF Red 1	VW G-055-025-A2
Infinity, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W	VW G-055-025-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2
Isuzu Besco, ATF-II, ATF-III (CM. TaioKe Aisin Warner)	VW G 055 540 A2
Jaguar ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238	VW TL521 62, TL 52533, G 055 540
Jaguar M 1375.4, ATF 3403 M115, JLM21044	ZF S671 090 255 (6-Speed)
JASO M315 Type 1-A, 1-A-LV	ZF TE-ML 16M, 20B, 20C, 21L
Jatco 3100 PL085	ZF S671 090 255 (6-Speed), 8HP (8-Speed)
Jeep ATF+3, ATF+4, AS 68 RC (T-IV)	ZF TE-ML 16M, 20B, 20C, 21L, 9HP (9-Speed)
JWS 3309, JWS3314, JWS 3317, JWS 3324	